

Les tribu'lations d'un Mahuzier.

Avec cet article nous ouvrons une nouvelle rubrique : être collaborateur de RCIbanque.fr mais avant tout, être un enfant ou un petit enfant d'un grand homme célèbre, sans que personne n'en sache rien dans l'entourage Professionnel, même pas les plus proches voisins : nous décidons alors de rompre le silence et nous commencerons par : **Albert Mahuzier**.

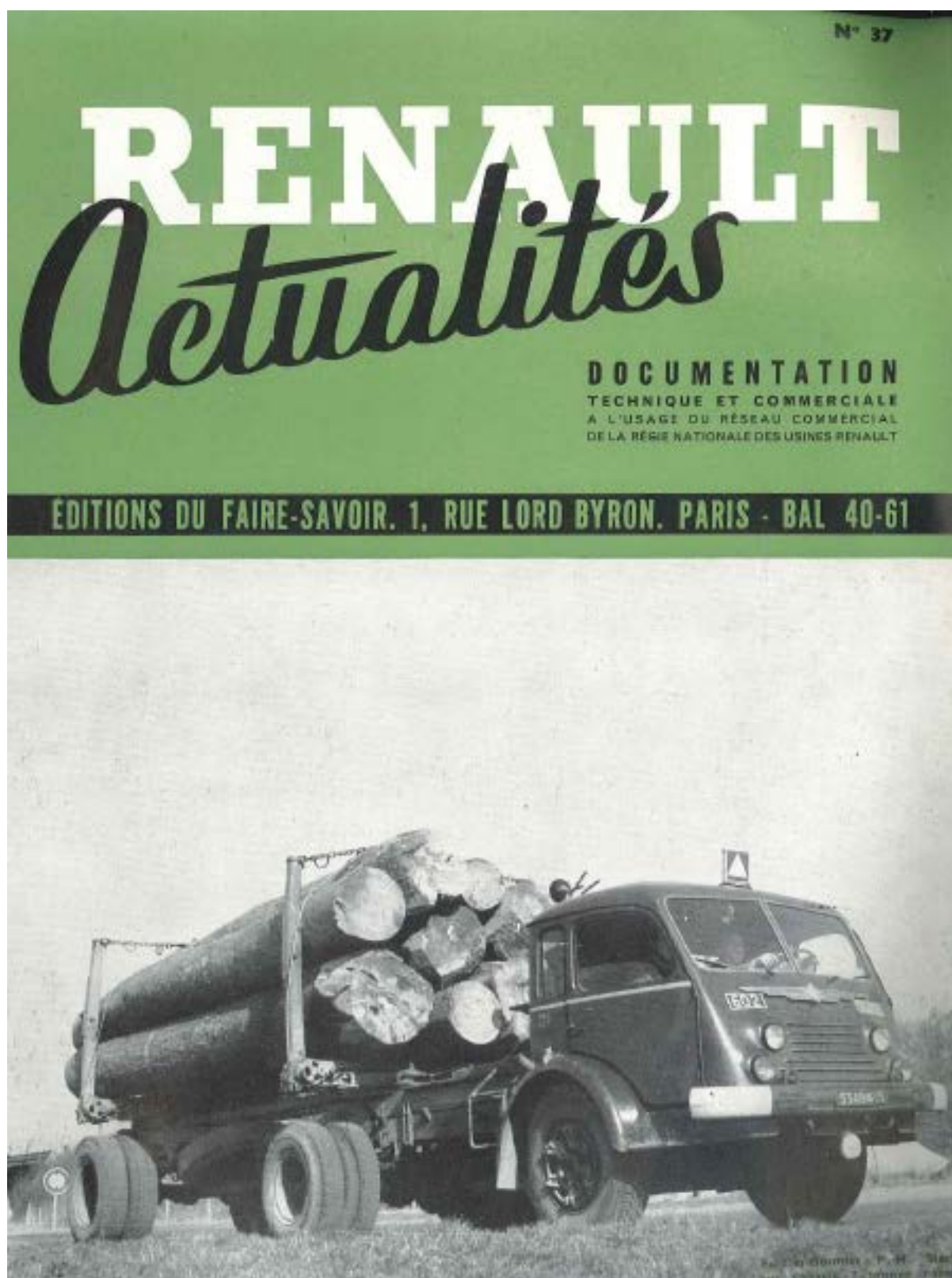
Né en 1907, ce n'est qu'à plus de 40 que cet homme se découvre une passion pour le voyage après avoir exercé la profession de banquier, pourtant « passionnante » ! Mais c'est avec femme et enfants qu'il décide de partir loin et longtemps et innove en lançant le **voyage-aventure-famille** : sa première destination ce sera « **à la poursuite des Gorilles** » (aux éditions Dumont dès 1953) avec sa compagne et neuf enfants et au volant d'un **Tropique Renault** : ceci n'échappera pas au constructeur qui publiera dans ses magazines les « Tribulations » de ce génie vagabond. Bien d'autres expéditions suivront qui feront naître de nombreuses conférences, ouvrages, récits , romans et reportages cinématographiques . De ses kms absorbés et paysages rencontrés il reste encore aujourd'hui des traces et des reliques : entre autre son petit-fils, César Mahuzier, chef de produit Marketing, affecté au département Scope des bureaux de la colline expert des campagnes de fidélisation ... mais ça c'est encore une autre histoire et aussi une autre aventure ! Si vous passez à St Cloud venez discuter quelque temps avec lui, il vous dira avec beaucoup de délice et de modestie qui était cet aïeul ; sinon tapez sous google Mahuzier et découvrez Albert mais aussi Alain (père de César) et un jour peut-être, y verrons-nous aussi des publications de ... César !

Pour plus d'info :

Et le site de la famille Mahuzier : <http://www.mahuzier.com/> :)

Le site des voyages organisés par Alain Mahuzier : <http://www.mahuzier.fr/>

Ce que l'on pouvait lire en page interieur du N°37 du Renault Actualité de 1953 : extrait



A la poursuite des Gorilles



Comment avons-nous pu réussir ce que certains, plus sérieux que nous, qualifient de performance extraordinaire ?

Par une étude sérieuse du parcours, que je connaissais dans tous les secteurs difficiles, à la suite de quatre voyages antérieurs en Afrique Noire.

Par un choix approprié de notre matériel : n'avions-nous pas de quoi vivre avec un confort très suffisant sous tous les climats : neige de l'Atlas, chaleur sèche du Tchad, moiteur de la Grande forêt équatoriale ?

Par une attention constante apportée au problème alimentaire ! Une de nos trois Renault transportait des légumes frais, une autre avait à bord un petit cheptel vivant : moutons, poulets, lapins, etc..., selon les ressources locales. Nous avions également des filtres pour notre eau potable, et quand le budget le permettait, un peu de ce pinard sans lequel en France ne peuvent jamais se gagner les victoires.

Alain, le tout dernier a eu 2 ans au Sahara, et Philippe 21 ans en Oubangui... ni la chaleur torride du Soudan, ni la fatigue des poursuites de gorilles n'ont eu raison du moral de l'équipe et c'est sans doute, avouons-le, à la robustesse de nos voitures que nous devons d'avoir accompli avec le sourire 30.000 km dont 10.000 de routes excellentes en Afrique du Nord, 10.000 de routes moyennes, un peu partout, et les dix autres mille de tout terrain ou de parcours exécrable, que ce soit en territoire français, anglais et belge...

Cent vingt-cinq fois nous avons dû lever le camp, cent vingt-cinq fois nous avons dû le monter... mais les réveils sahariens de 4 heures du matin n'ont pas laissé à la famille plus mauvais souvenir que les parcours savonneux de la grande forêt quand la tornade déferlait sur le toit des camionnettes.

En résumé, le premier périple familial Mahuzier transafricain a été bâti et réussi sous le signe de la robustesse :

Robustesse du matériel ;

Robustesse des santés ;

Robustesse du moral...

C'est donc tout normal qu'il ait été accompli en 1.000 kg. Renault.

Texte et Photographies de A. MAHUZIER



Renault chez les Pygmées.

A. Mahuzier à la poursuite des rhinocéros (Kenya).



Extrait de renault Magazine Octobre 1958



Un nouveau périple de la sympathique famille

LES MAHUZIER AU CANADA

20 000 km sur Chevrolet et 1 000 kg Tropicale Renault

Les difficultés de visiter d'explorer l'immense pays du Canada, mais aussi les expériences de plusieurs mois et de milliers de kilomètres, ont permis au couple de la famille Mahuzier de raconter, après l'Algérie et l'Espagne, la grande aventure de leur itinéraire en Europe jusqu'à 20 000 km au Canada et aux États-Unis. Un voyage de « Renault Magazine » a été consacré cette fois aux deux géographes de l'Amérique, le père de notre cher couple, M. Albert Mahuzier, 55 ans, docteur, voyageur habitué par le grand air, remarquable voyageur et voyageur en famille.



M. Mahuzier, 55 ans, se en son fils au Canada. Une véritable aventure en que vous avez fait et le temps qui vous a permis de vivre cette aventure remarquable ?

Oh non, avec mes enfants, c'était surtout un passage en des moments importants et enrichissants de notre vie. Une grande partie de notre voyage a été faite en famille. Nous avons fait la traversée Est-Ouest du Canada et nous sommes allés dans l'Ouest, soit 20 000 km.

A quelle date êtes-vous parti du Maroc ?

Nous sommes partis fin mai 1977.

Quel est votre itinéraire principal que vous faites au Canada ?

Oh non ! Ma fille a été dans l'exploration de l'ouest du Canada, soit l'ouest du Canada (1978) et l'est du Canada (1979) jusqu'à l'Alaska. Et c'est moi qui suis allé dans l'est du Canada, soit l'est du Canada (1978) et l'est du Canada (1979) jusqu'à l'Alaska. Et c'est moi qui suis allé dans l'est du Canada, soit l'est du Canada (1978) et l'est du Canada (1979) jusqu'à l'Alaska.

M. Mahuzier, quel est votre itinéraire principal que vous faites au Canada ?

Vous savez que je suis allé à Montréal ? Pour le Canada, j'ai fait une traversée de 10 000 km Tropicale, plus une petite traversée en « 4x4 » jusqu'à la mer par l'est du Canada.



Les Montagnes, sur le site du Canada, dans l'est du Canada. Plusieurs montagnes, 10 000 km de Suisse alpine au sud-ouest.



UN VOYAGE TRANSCANADIEN, VOUS DE TROUVER DU PAYS : LA CHEVROLET A DÊTÉ ROULEE SUR PNEUS PNEUMATIQUES.

PARCOURS FLORISSANT DU CANADA, DES MONTAGNES, DES PAYSAGES DIVERS, UN FORÊT ET UN JOUR ORIGINAL DONT VILAIN.

